

newsletter AIYA

Voilà ou nous en sommes pour le moment, fonction de vos remontées, j'ai un peu repris l'article 1 et 3  
La Newsletter sera donc sur 1 page A4 recto : français/ verso : Anglais

**Sophie : attendre validation par G Grognet**

## 1er article

AIYA (**A**ntibes **I**nternational **Y**achting **A**cademy) est une association antiboise qui aide à accompagner tous les jeunes qui souhaitent se former aux métiers du yachting et de la grande plaisance ; il s'agit de métiers de passion ou la motivation et la maîtrise de l'anglais sont absolument fondamentaux, les diplômes peuvent s'acquérir progressivement, avec de l'expérience, et il est possible en commençant matelot de finir capitaine d'un yacht de 60m et naviguer ainsi entre caraïbes et méditerranée selon la saison

Il est possible de contacter AIYA via son site ([www .aiya-antibes.fr](http://www.aiya-antibes.fr), ou lors des prochains salons en 2020

Le prochain salon est le Job dating maritime, le 17/03 à Antibes (espaces du fort Carré), entrée gratuite, venez avec vos CV, et n'hésitez pas à nous contacter, nous pourrions vous conseiller dans votre choix de carrière, vous indiquer quelles sont les formations de base, ou les suivre, et nous pourrions vous aider à traduire votre CV en anglais. Vous rencontrerez les professionnels de l'industrie du Yachting, Capitaines, Agences de placement équipage, Associations Professionnelles du Yachting (PYA, GEPY...), Agences de Port, Organismes de Formation, Pôle Emploi Maritime.

***OK Article N° 1 validé « Bon à tirer »***

## 2ème article : (Jon )

La plupart des diplômes maritimes correspond à des référentiels internationaux, mais l'application locale de ces référentiels dépend des autorités nationales. Ce qui crée des divergences importantes dans la façon de les obtenir. Le yachting professionnel est majoritairement de culture anglo-saxonne, réglé par la MCA, qui depuis longtemps s'est adaptée aux besoins spécifiques de l'industrie.

L'Enseignement Maritime français, par contre, est resté axé sur la marine marchande. Les français qui veulent progresser dans le yachting se trouvent nettement désavantagés.

La carrière type dans le yachting consiste en des périodes de service sur un yacht, où le marin gagne en expérience, mais aussi en salaire, ponctuées par des stages, relativement brefs mais intenses, pour obtenir le grade suivant. Un capitaine 3000, par exemple, aura tout fait sur un yacht, du bas jusqu'en haut, avant de devenir capitaine. Il sait de quoi il parle: il est crédible. Les titres sont simplement le signe formel de son expérience et de ses compétences.

La formation française, de bonne qualité, mise d'abord sur les diplômes, avec des cours plutôt longs. Pour obtenir le brevet (la licence d'exercer) il faudra ensuite se faire embaucher et accomplir le service en mer, chose pas facile quand on est en concurrence avec des personnes ayant déjà de l'expérience. Ce modèle convient pour la marine conventionnelle, mais pas **adapté** pour le monde assez ouvert et flexible de la grande plaisance.

C'est pour cela que l'AIYA, tout comme le GEPY et la PYA, se bat pour une meilleure reconnaissance réciproque des diplômes MCA par les Affaires Maritimes, mais aussi pour une offre de formation française plus modulable et fractionnée, ce qui permettra nos marins non seulement de financer leurs formations, mais aussi de cumuler plus de temps en mer, avant de passer les diplômes. Les brevets aussi suivront beaucoup plus rapidement.

***OK Article N° 2 validé « Bon à tirer »***

### **en anglais**

Nearly all maritime qualifications are governed by international regulations, but how the latter are applied depends on national authorities. This can lead to differences in how the qualifications are obtained. The yachting profession is largely modeled on British practice, governed by the MCA, which was quick to respond to the specific needs of the industry. The French training regime, on the other hand, has remained stuck with merchant navy requirements, something which puts French candidates at a disadvantage.

A typical yachting career consists of periods of sea service on board yachts, during which the seafarer gains experience but also earns money, punctuated by shortish but intense training courses, to move up to the next level. A master 3000, for instance, will have done all jobs, starting with the most humble, before taking command of a yacht. He knows what he's talking about: he's got credibility. His master's ticket is just the formalisation of his experience and competence.

However, French training (which is of good quality) puts coursework and diplomas first, and the courses are quite long. In order to get a CoC (licence to operate), you have to then get a job and gain sea time, which is difficult if you are up against candidates with more seagoing experience than you. The French model is fine for the merchant navy, but is unsuited for the very open, flexible model of professional yachting.

That's why AIYA, along with GEPY and the PYA, is campaigning for more reciprocity between British and French qualifications, but also for a more flexible approach to training on the French side, making more use of modular courses. This will allow French yachting to get in more sea time, but also earn enough to finance their training. Their CoC will come quicker, too.

**OK Article N° 2 validé « Bon à tirer »**

## 3ème article

Vous souhaitez embarquer pour la première fois sur les Yachts : La première difficulté est la maîtrise de l'anglais professionnel, c'est absolument nécessaire pour la compréhension des ordres transmis, et la communication avec les autres membres de l'équipage ; Le yachting et **la grande** plaisance sont des secteurs internationaux et anglophones, ce qui exclut automatiquement les Français qui ne parlent pas parfaitement anglais !

AIYA saura vous mettre en relation avec des centres de formation dont c'est le cœur de métier pour vous proposer, parmi ses partenaires, des cours d'anglais général et spécialisé dans le nautisme **international**

Antibes dispose de centres de formations spécialisés dans la formation professionnelle des adultes dans les domaines du tertiaire et du tourisme dont certains exercent depuis 30 ans dans ce domaine. Des aides au financement sont possibles, ces formations peuvent être financées avec le compte personnel de formation. L'idéal est de passer quelque temps en Angleterre ou dans tout autre pays anglophone Il y a beaucoup de petits jobs accessibles et cette immersion est indispensable pour acquérir les compétences de communication en anglais : comprendre et parler tout simplement ! Ensuite, grâce à AIYA, vous pourrez réaliser votre rêve !

Catherine GIRARD -FLC Formation.

Contact Tel : 04 93 67 66 50 – [secretariat@flcformation.fr](mailto:secretariat@flcformation.fr)

+ 1 photo portrait de Mme Girard.

**OK Article N° 3 validé « Bon à tirer »**