



# NEWS

Antibes International Yachting Academy

Lettre N° 015 du 29-01-2021

[Voir la version en ligne](#)



## A Feel-good Story for Difficult Times

In the difficult times we are living through, it isn't often that we have good news to report, but here goes...

For holidaymakers from the North, the bay of St Tropez is a dream destination, but it is also a dangerous patch of water, where accidents and breakdowns are not uncommon. That's why the SNSM founded, a while back, a lifeboat station equipped with an All Weather Lifeboat. The present lifeboat, after countless shouts in difficult conditions, had come to the end of its useful life and needed replacing.

The fundraising campaign, helped by an extraordinarily generous gift from the celebrated British yachtsman Sir Lindsay Owen Jones, financed the building of a superb, ultra-modern 17.8 meter lifeboat which is unsinkable, self righting and full of the latest rescue technology. There was only one problem: the lifeboat was built in a Breton shipyard, and the costs of bringing it down to St Tropez were so high as to be almost

prohibitive. By road, it would have required a low loader and an escort, and by sea, via the Atlantic and the Mediterranean, the lifeboat, which has a range of 250 nautical miles and no sleeping accommodation, would have needed complicated route and crew rota planning.

This is where the solidarity of the yachting community came into play. Having been alerted to the problem via AIYA, [Superyacht Charities](#), a charitable association based in Southampton, began busily working its contacts. The cry for help was received loud and clear by Jan te Siepe, the managing director of [StarClass Yacht Transport](#), based in Monaco. The company is specialised in shipping yachts and other bulky items from ship and construction yards in the North of Europe down to final destinations in the Mediterranean.



After a friendly chat (and some excellent coffee) at the Cannes boat show, the deal was done on the spot. Jan announced that the new lifeboat for St Tropez would be shipped, completely for free, on one of the fleet of StarClass Yacht Transport barges, provided exceptional permission was granted for anchoring in the St Tropez roads.

So it was that the Dutch specialist barge Deo Volente, guided by the St Tropez pilot (who is also the cox on the lifeboat), dropped anchor in the roads on the 21st of January 2021. The unloading, directly into the water, was worth seeing. There are photos and a film shot from a drone on the [St Tropez Lifeboat Station Facebook page](#).

The forward crane of the barge lowered the lifeboat into the water with pin-point precision, and then, accompanied by the old St Tropez lifeboat, the brand new Bailli de Suffren III entered port accompanied and cheered by the sirens of all the ships round about. We too can applaud the benefactors who gave so generously, the volunteers at Superyacht Charities who sent out the appeal for help, and, last but not least, Captain Jan te Siepe and his expert crew, who, true to their word, delivered the 'big green beast' to its new home port



## **Une bonne nouvelle pour remonter le moral**

Par les temps qui courent, ce n'est pas souvent que la Newsletter de l'AIYA puisse offrir à ses lecteurs de bien bonnes nouvelles, mais en voici une.

La beauté de la baie de St Tropez nourrit les rêves des vacanciers du nord, mais c'est un bras de mer dangereux et les accidents et avaries nautiques ne sont pas rares. Pour cette raison, les Sauveteurs en Mer ont implanté, depuis longtemps, une station de sauvetage équipée d'un canot CTT (Canot Tout Temps). Le canot actuel, après maintes interventions musclées et plus de trente ans de bons et loyaux services, était à la fin de sa vie et devait être remplacé.

La campagne de financement, aidé en particulier par un don substantiel du célèbre yachtsman britannique Sir Lindsay Owen Jones, a financé la construction d'une belle vedette ultra-moderne de 17,8 mètres, insubmersible et auto-redressable, bourrée d'équipements dernier-cri. Il y avait un seul hic, pourtant: le nouveau canot a été construit en Bretagne, et par conséquent les coûts de son transport jusqu'à St Tropez étaient énormes et presque dissuasifs. Par route, il aurait fallu un convoi exceptionnel, et par mer, en passant par l'Atlantique et par la Méditerranée, la vedette, qui a un rayon d'action de 250 milles nautiques et pas de possibilité de couchage à bord, aurait exigé un planning des étapes et des équipages assez compliqué.

C'est ici que la solidarité des acteurs de la grande plaisance est entrée en jeu. Venu à connaissance, par l'AIYA, de ce défi financier supplémentaire, l'association d'entraide [Superyacht Charities](#), basée en Angleterre, a lancé un appel auprès de ses contacts. L'appel a été reçu fort et clair par le pdg de [StarClass Yacht Transport](#), basé à Monaco, le capitaine Jan te Siepe. La société de Jan est spécialisée dans la livraison, par barge, de gros yachts et autres objets volumineux depuis leurs chantiers de construction dans le nord de l'Europe jusqu'à leur zone d'activité en Méditerranée.



Un entretien fort sympathique (et un excellent café) au salon nautique de Cannes et l'affaire était conclue: Jan a annoncé que le nouveau canot de St Tropez serait acheminé, à titre gratuit, sur une des barges de StarClass Yacht Transport, à condition que la barge aurait l'autorisation, assez exceptionnelle, de mouiller dans la rade de St Tropez.

C'est ainsi que la barge spécialisée hollandaise Deo Volente a jeté l'ancre le 21 janvier 2021 dans la rade, guidée par le pilote de la baie qui est aussi le patron de la vedette de sauvetage. Le déchargement, directement à l'eau, est impressionnant. Des images et un film tourné par un drone se trouvent sur la page [Facebook de la Station de Sauvetage de St Tropez](#).

Muni de sangles, la grue avant a déposé avec précision et délicatesse le canot dans les flots, et alors, accompagnée par le vieux canot CTT, le Bailli de Suffren III flambant neuf est rentré dans le port de St Tropez par ses propres moyens, salué par les sirènes de tous les navires voisins. Nous aussi, à notre tour, nous pouvons saluer les donateurs qui

ont offert si généreusement leur soutien, les bénévoles des Superyacht Charities qui ont lancé l'appel, et surtout le capitaine Jan te Siepe et son équipe de professionnels qui, fidèles à leur parole, ont livré 'le bel engin' à son port d'attache.



Rejoindre notre site internet

Cet e-mail a été envoyé à [guygrognet@wanadoo.fr](mailto:guygrognet@wanadoo.fr), [cliquez ici pour vous désabonner.](#)

Maison des Associations 288 Chemin de Saint Claude Boite N° 26 06600  
ANTIBES FR